**MIKO: ÉTUDE DE CAS CONTINENTALE**

**Miko** est situé dans le sud-ouest de l'océan Indien. Le littoral de **Miko** est environ 560 km du nord au sud du pays. Le Nord de **Miko** est bien développé, tandis que la partie sud est largement inaccessible et est moins développé. 20 % de la population vivent dans les régions côtières de **Miko**. Plus de la moitié de la population côtière se trouve dans la ville commerciale du port de **chata**.

**L’ÉCONOMIE DE MIKO**

Le pays a largement bâti son économie sur les riches terres agricoles et le tourisme dans la capitale de **Fola**, qui sert comme une plaque tournante régionale dans le domaine des télécommunications. Il existe un accès des accords de pêche avec plus d'une douzaine de pays qui génère d’importants revenus. De ce fait, la pêche est comme le quatrième secteur le plus important dans l'économie du pays. En dépit de plusieurs années de rapports émanant du département de la pêche, le parent Ministère de la pêche n'a commencé à comprendre que le secteur de la pêche était en désarroi lorsque les pêcheurs locaux ont commencer à se déplacer très loin et la diminution continuelle des pêches.

**LES VILLES CÔTIÈRES DE MIKO**

**Miko** a trois petits villages et banlieues : **Abla**, **Ruva** and **Obax**. **Abla** se situe au milieu de la bande côtière dans le principal port commercial du pays qui est le centre du commerce. C'est un centre de commerce animée de près de 400 000 personnes. Le port sert l'intérieur du pays et les pays voisins. **Abla** est desservie par des liaisons routières et ferroviaires. La ville a connu une croissance rapide au cours des derniers vingt ans malgré sa prospérité a dépassé les infrastructures. Seulement une fraction de la population est desservie par les travaux du réseau central d'égouts. Suite aux systèmes de drainage *ad hoc* se trouvant ailleurs, les ruisseaux et les mangliers vestige derrière le port ont été fortement pollués par les eaux usées Les ingénieurs du conseil municipal sont plus préoccupés par la consolidation de l'effondrement d’un mur qui est l'axe de transport principal au sein de la ville et qui longe la route côtière.

**Obax** est une banlieue du sud-ouest. C'est un port de pêche commerciale majeure et aussi le foyer de plusieurs usines de transformation du poisson. L'industrie soutient environ 1 200 travailleurs. De nos jours, les usines sont souvent tranquilles car les prises par la flotte domestique ont diminué et des quantités croissantes de poissons et de crevettes sont exportées dans des usines de transformation situées ailleurs.

**Ruva** est plus au sud de la bande côtière. C'est un village tranquille de 6000 personnes. Les bâtiments historiques et les forts détruits témoignent une ancienne importance de **Ruva** comme une ville commerçante. Les commerçants ont déplacé légèrement vers le Nord. Il y avait une variété de mangliers dans la région du Delta de la rivière **Ruva**. Cette rivière soutenait auparavant une production de crevettes. Les activités économiques principales de **Ruva** sont la culture d'algues, l'agriculture à petite échelle et la pêche. La pauvreté est élevée dans cette région en raison de l'absence de possibilités d'emploi adéquates et la diminution continuelle des stocks de poissons. Cet accroissement de la pauvreté est entrain de cause des ravages tel que :

* la destruction illégale des mangliers
* l’utilisation des engins illégale de pêche
* une augmentation dans le niveau des crimes qui par la suite est a des répercussions sur les centres commerciaux d’**OBAX** et sur la zone touristique d’**ABLA**.

**Abla** est géographiquement plus large dans la région. Plusieurs 'hôtels attirant des visiteurs de la capitale et une poignée de touristes internationaux se situent à **Abla**. Un certain nombre de spéculateurs est intéressé au développement de l'ensemble de la valeur panoramique exceptionnelle de la région en une destination touristique majeure. Les écologistes : les protecteurs de l'environnement ont suggéré que la zone légèrement au nord d’**ABLA** a le potentiel pour devenir la deuxième zone protégée marine d’**ABLA**. Cela est dû aux riches et en grande partie intacts écosystèmes côtiers qui prévalent toujours. Il y a de nombreuses utilisations concurrentes de la plage et des terres côtières tels que le tourisme, vente des souvenirs, salons de massage et la pêche. Toutefois, le terrain attenant à l'ouest d’**ABLA** est de plus en plus industrialisé. Dans le sud d’**ABLA**, il y a une colonie très peuplée de squatters. Ces squatters sont à l'origine de problèmes sociaux tout comme ceux qui affectent le Village de **Ruva**.